



# Inspectie Verkeer en Waterstaat

## Theorie examen JAR-FCL

### PPL voorbeeldexamen Communications

- 1 Wat houdt de procedure in, die wordt aangeduid met de term "readback"?
  - A) Het ontvangende station herhaalt het ontvangen bericht geheel of gedeeltelijk herhaalt teneinde zeker te stellen dat het bericht juist is ontvangen.
  - B) Het ontvangende station vraagt om een herhaling van het ontvangen bericht teneinde zeker te stellen dat het bericht juist is ontvangen.
  - C) Het uitzendende station corrigeert het uitgezonden bericht geheel of gedeeltelijk.
  - D) Het uitzendende station verklaart het uitgezonden bericht geheel of gedeeltelijk ongeldig.
  
- 2 Wat is de betekenis van de code QNH?
  - A) De atmosferische druk gemeten op het "aerodrome reference point".
  - B) De atmosferische druk gemeten op luchtvaartterreinniveau.
  - C) De hoogtemeterinstelling waarbij de hoogtemeter de hoogte boven het 1013,25 hPa-vlak aangeeft.
  - D) De hoogtemeterinstelling waarbij de hoogtemeter de hoogte boven gemiddeld zeeniveau aangeeft.
  
- 3 Wat is de betekenis van de afkorting RVR?
  - A) Runway visual range.
  - B) Radar vectors required.
  - C) Rules regarding VFR restrictions.
  - D) Runway visibility report.
  
- 4 Tot welke categorie berichten, die voorkomen in de "aeronautical mobile service", hoort een bericht dat begint met "PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN"?
  - A) Urgency messages.
  - B) Flight safety messages.
  - C) Distress messages.
  - D) Flight regularity messages.

- 5 Wat is de volgorde waarin een flight regularity message, een urgency message en een flight safety message, dienen te worden uitgezonden uitgaande van de daarvoor gestelde regels?
- A) Flight regularity message, flight safety message, urgency message.
  - B) Urgency message, flight safety message, flight regularity message.
  - C) Flight safety message, urgency message, flight regularity message.
  - D) Urgency message, flight regularity message, flight safety message.
- 6 Hoe dient 2400 te worden uitgesproken als het een transponderinstelling betreft?
- A) Two four hundred.
  - B) Two thousand four hundred.
  - C) Two four zero zero.
  - D) Twenty four hundred.
- 7 Welke omstandigheid maakt het spellen van namen, afkortingen en woorden noodzakelijk?
- A) De naam, de afkorting of het woord heeft betrekking op een getal.
  - B) Ernstige verstoringen van de radioverbinding.
  - C) Twijfel over de juistheid van de spelling.
  - D) De namen, afkortingen of woorden zijn delen van een noodbericht.
- 8 Wat is de betekenis van de standaarduitdrukking "CONFIRM"?
- A) Dat is correct.
  - B) Ik verzoek om verificatie van de aan u verzonden klaring, instructie of informatie.
  - C) Ik heb uw bericht ontvangen.
  - D) Controleer of de procedure juist is uitgevoerd.
- 9 Wat is de betekenis van de standaarduitdrukking "MAINTAIN"?
- A) Vervolg de vlucht onder de reeds aangegeven voorwaarden.
  - B) Ga uitluisteren op de aangegeven frequentie.
  - C) Moet ik vlucht vervolgen op de huidige hoogte?
  - D) Blijf op deze frequentie uitluisteren.
- 10 Onder welke voorwaarde kan bij de communicatie met een aeronautical station de roepnaam van dat station worden verkort door één van de twee delen weg te laten?
- A) De berichtgeving betreft uitsluitend informatie en bevat geen klaringen of instructies.
  - B) De communicatie is tot stand gebracht en verloopt bevredigend.
  - C) Het aeronautical station begint zelf met de verkorting.
  - D) Het aeronautical station geeft aan dat tot verkorting moet worden overgegaan.

- 11 Welke verkorting van de roepnaam "PHXYZ" voldoet aan de daarvoor gestelde regels?
- A) PXZ.
  - B) PXYZ.
  - C) HXYZ.
  - D) XYZ.
- 12 Welke opdracht geeft conform de daarvoor gestelde regels aan dat u over moet gaan naar een andere frequentie waarbij u het initiatief moet nemen om radioverbinding te maken op deze nieuwe frequentie?
- A) FREQUENCY CHANGE TO 123,45.
  - B) CONTACT STEPHENVILLE TOWER 123.45.
  - C) CHANGE TO STEPHENVILLE TOWER 123,45.
  - D) NOW TO STEPHENVILLE TOWER 123,45.
- 13 Wat betekent "READABILITY 2" bij de beoordeling van de kwaliteit van een radioverbinding?
- A) Readable now and then (Nu en dan verstaanbaar).
  - B) Readable but with difficulty (Moeilijk verstaanbaar).
  - C) Readable (Verstaanbaar).
  - D) Almost readable (Bijna verstaanbaar).
- 14 Welke "pilot transmission" moet worden gebruikt bij het bevestigen van de opdracht "ADVISE TRANSPONDER CAPABILITY" in het geval het luchtvaartuig niet is uitgerust met een transponder?
- A) NO TRANSPONDER AVAILABLE.
  - B) NEGATIVE TRANSPONDER.
  - C) NOT TRANSPONDER EQUIPPED.
  - D) NO TRANSPONDER.
- 15 Met welke standaarduitdrukking wordt opgedragen om een broadcast uit te luisteren?
- A) Check.
  - B) Monitor.
  - C) Stand by on frequency.
  - D) Listen out on.
- 16 Tijdens het vliegen van het verkeerscircuit van een luchtvaartterrein waar verkeersleiding wordt verleend raakt van een luchtvaarttuig zowel de communicatiezender als de -ontvanger onklaar. Welke actie moet in dat geval worden ondernomen?
- A) De vlieger moet het rugwindbeen(downwind leg) verlengen. De verkeersleiding heeft dan gelegenheid om de landingsbaan vrij te maken.
  - B) De vlieger moet de nadering afbreken en landen op het dichtstbijzijnde luchtvaartterrein zonder verkeersleiding.
  - C) De vlieger moet attent zijn op instructies die middels visuele seinen worden gegeven.
  - D) De vlieger moet een extra circuit vliegen zodat de verkeersleiding de gelegenheid heeft ander verkeer te informeren over het vliegtuig met communicatiestoring.

- 17 Met welke standaarduitdrukking wordt aangegeven dat niet kan worden voldaan aan een verzoek, instructie of klaring?
- A) Unable.
  - B) Can not comply.
  - C) Not capable.
  - D) Unable to comply.
- 18 Het radiostation waaraan een noodbericht is geadresseerd dient een aantal acties te ondernemen.  
Welke actie is daar één van?
- A) Onmiddellijk de communicatie met het luchtvaartuig dat het noodbericht uitzendt overzetten op de VHF- emergency frequency.
  - B) Onmiddellijk de communicatie met het luchtvaartuig dat het noodbericht uitzendt overzetten op een secundaire frequentie.
  - C) Onmiddellijk het noodbericht bevestigen.
  - D) Onmiddellijk algemene radiostilte afkondigen.
- 19 Welk frequentiegebied omvat de VHF-frequentieband?
- A) Van 30 kHz tot 300 kHz.
  - B) Van 30 MHz tot 300 MHz.
  - C) Van 300 kHz tot 3 MHz.
  - D) Van 3 GHz tot 30 GHz.
- 20 Wat is - op terreinniveau - de maximale reikwijdte van een zender, die werkt op aan de luchtvaart toegewezen frequenties in de VHF-band, aan boord van een luchtvaartuig dat vliegt op 2500 feet boven vlak terrein waarvan de elevation 0 feet is?
- A) Ongeveer 30 NM.
  - B) Ongeveer 60 NM.
  - C) Ongeveer 48 NM.
  - D) Ongeveer 80 NM.